



Revista Asia América Latina

ISSN 2524-9347

Grupo de Estudios sobre Asia y América Latina
Instituto de Estudios de América Latina y el Caribe
Universidad de Buenos Aires



**LUIS, DIEGO JAVIER. *THE FIRST ASIANS IN THE AMERICAS: A TRANSPACIFIC HISTORY*. HARVARD UNIVERSITY PRESS, 2024.
350 PP.**

Asia
América
Latina

133

Yifan Wu

Huaqiao University
wuyifan@hqu.edu.cn

El libro *The First Asians in the Americas: A Transpacific History* propone analizar la movilidad de los asiáticos, tanto libres como esclavizados, hacia y a través de las Américas durante los 250 años de vigencia del Galeón de Manila. Esta ruta de navegación transpacífica conectaba el puerto filipino de Cavite con Acapulco, en México. A su vez, la obra busca comprender cómo los asiáticos reconstruyeron sus vidas en las Américas y descubrir cómo los sistemas de diferenciación sociorracial afectaron su lucha por un trato justo en un mundo colonial profundamente racializado.

El aporte fundamental de este libro es reconfigurar significativamente los orígenes de la presencia asiática en América y sus vínculos con la historia latinoamericana. Concretamente, el libro pone en evidencia que, tras el establecimiento de la ruta de Galeón de Manila en 1565, los asiáticos comenzaron a llegar de manera constante y significativa al puerto de Acapulco, adentrándose más allá del mismo hacia el interior de la entonces Nueva España (ahora México) y fue constituyendo una parte integrante e indispensable de la sociedad colonial temprana. Este hallazgo obliga a retrotraer sustancialmente el comienzo de la diáspora asiática en el continente. Al mismo tiempo, demuestra que la diversidad racial en las Américas estuvo marcada por la presencia asiática desde los inicios de la colonización.

El libro se basa en una investigación archivística extraordinariamente rigurosa. El autor ha consultado en profundidad los archivos y bibliotecas de España, México, Estados Unidos y Filipinas. A partir de amplias fuentes primarias, tales como registros transaccionales, documentos parroquiales, matrimoniales, criminales, de concesión de licencias, de manumisión, inquisitoriales, de ordenanzas y de reclamación de tierras, reconstruye la historia de la población marginalizada durante el período colonial. La obra adopta la

metodología de la microhistoria global. Específicamente, el autor entrelaza los marcos macroscópicos de la historia global con las trayectorias vitales microscópicas de individuos concretos. Esta forma narrativa, por un lado, revela la fuerza estructural de los vínculos transpacíficos y, por otro, recupera las voces individuales silenciadas por la historiografía tradicional. De esta manera, esta obra combina el rigor analítico con una profunda sensibilidad humana.

El libro aborda, en un primer momento, el contexto histórico del levantamiento chino de 1603 en Manila y de la represión violenta. Las masacres reconfiguraron decisivamente las posibilidades de colaboración colonial, así como los regímenes de trabajo y servidumbre. Además, aceleraron el éxodo español de la ciudad e incrementaron el flujo de asiáticos que zarpaban hacia las Américas. En los capítulos sucesivos, el libro avanza geográficamente, rastreando las trayectorias asiáticas por el Pacífico, el Hemisferio Occidental y el Atlántico.

Primeramente, se revisa el viaje transpacífico traumático de Filipinas a México. El autor sostiene que fue durante el viaje cuando comenzó el proceso de aglutinar grupos étnicos dispares bajo una única categoría sociorracial. Al desembarcar en Acapulco, la mayoría de los sobrevivientes eran clasificados legalmente como «chinos», lo que significaba que formaban parte del sistema de castas y se enfrentaban a una amplia discriminación en el mundo colonial.

Posteriormente, el libro ilustra, mediante varios ejemplos, las discriminaciones que sufrieron los «chinos» en el centro de México. Esto revela que, si bien los «chinos» libres teóricamente podían recurrir a tratos excepcionales para evadir las limitaciones impuestas por las percepciones sociales negativas y las leyes racializadas, en la práctica, las licencias oficiales apenas ofrecían resistencia frente a los actos discriminatorios de los funcionarios locales.

A su vez, el autor señala que los «chinos» respondían a la brutalidad esclavista mediante la colaboración con otras poblaciones cautivas. En alianza con comunidades indígenas y afromexicanas, los asiáticos esclavizados huían y blasfemaban para protestar contra los malos tratos. Por ende, la historia de la esclavitud en el México colonial también marca los inicios del diálogo entre las diásporas africana y asiática en el hemisferio occidental.

Más tarde, el libro examina las rutas migratorias de los asiáticos que se extendieron hacia el norte hasta los actuales confines de Oregón, hacia el sur hasta la región andina, e incluso cruzaron el Atlántico hasta la península ibérica.

Esta movilidad representaba los largos flujos migratorios de la primera modernidad. El autor enfatiza que, a medida que aumentaba la distancia respecto del núcleo de la Nueva España, las etiquetas identitarias, los precedentes jurisprudenciales y los estereotipos originados en el centro de México se volvían cada vez más fluctuantes.

Finalmente, el libro traslada su eje temporal al periodo posterior a la emancipación general de los «chinos» en 1672. Se evidencia que los asiáticos no solo mantuvieron una presencia significativa en México hasta fines del período colonial, sino que también se adaptaron a la transformación del desarrollo económico costero y a las nuevas rutas comerciales que erosionaron eventualmente la primacía de los Galeones de Manila.

En conclusión, esta obra constituye un hito académico fundamental. Gracias a su riguroso trabajo archivístico, su visión global y su narrativa imbuida de sensibilidad humana, logra rescatar la épica migratoria transpacífica olvidada. El libro no solo demuestra que los asiáticos fueron parte constitutiva de las Américas desde el siglo XVI, sino que también replantea radicalmente las percepciones establecidas sobre la composición de la sociedad colonial americana, la formación de relaciones raciales y los impulsores de la globalización temprana. Para todos los investigadores interesados en la historia de las Américas, la historia migratoria, el colonialismo, los estudios transpacíficos y la etnicidad, *The First Asians in the Americas: A Transpacific History* es una obra fundamental.



Grupo de Estudios sobre Asia y América Latina
Instituto de Estudios de América Latina y el Caribe
Universidad de Buenos Aires